

# L'ASD Volo Libero Lago Maggiore

Con l'Istruttore di Parapendio *Zanocco Damiano*

organizza

## *TERMICANDO*

*Corso teorico/pratico post attestato di volo in termica per piloti di parapendio.*

### **QUANDO**

**Parte teorica in video conferenza:** martedì 29 e giovedì 31 agosto, martedì 5 settembre 2023.

**Parte pratica di volo: sabato 2 e domenica 3 settembre 2023.**

Data di recupero in caso di rinvio per condizioni meteorologiche non idonee: **sabato 16 e domenica 17 settembre 2023**. Eventuale successivo recupero a data da definirsi.

La conferma, il rinvio o la cancellazione del corso per cause legate alle condizioni meteorologiche saranno comunicati **entro le ore 11.00 del venerdì precedente** (1 settembre 2023 per la prima data).

### **DOVE**

Laveno Mombello (VA).

Il sito di volo è rinomato per le eccellenti condizioni termiche, con ampie possibilità di veleggiamento durante tutto l'anno, l'accessibilità dei decolli e degli atterraggi.

### **SEDE LOGISTICA**

Via Livio Arioli, 4 - 21014 Laveno Mombello (VA).

Presso la sede della Scuola Parapendio Laveno.

### **FINALITA'**

Alcuni piloti neo-brevettati possono trovarsi impreparati o spaesati nell'affrontare in autonomia le prime ascendenze termiche. L'approccio al volo in termica può essere vissuto con un'eccessiva tensione, facendo commettere al pilota degli errori, non sempre banali, che impediscono di vivere bene e con soddisfazione la principale tipologia di volo in parapendio. Questo si traduce spesso in atterraggi precoci (i classici "buchi") che in breve tempo possono instaurare nel pilota un rapporto negativo con il volo, talvolta con se stessi, e, in casi estremi, possono esporre il pilota a una situazione di forte rischio con ripercussioni sulla sicurezza. Ne consegue un senso di scoraggiamento che può portare all'impotenza delle capacità di volo in termica, fino ad arrivare anche all'abbandono del volo stesso. Un vero peccato, assodato che il "salire in termica" è la parte più "magica e mistica" del volo veleggiato e una volta assimilate alcune nozioni base non è poi così difficile come sembra.

L'obiettivo del corso è la conoscenza teorica sulla nascita, la vita, l'evoluzione e la morte delle ascendenze termiche e l'apprendimento pratico delle tecniche di pilotaggio per risalire in armonia queste meravigliose correnti.

Il corso è indicato per i piloti che hanno da poco raggiunto l'attestato di volo, ma anche per tutti quei piloti che vogliono approfondire le conoscenze teoriche, quanto affinare le tecniche di pilotaggio in termica.

## **MODALITA'**

Il corso è suddiviso in 2 sezioni: Junior e Senior (si aggiunge una terza sezione per chi desidera partecipare alla sola teoria on line).

Entrambe le sezioni hanno in comune la parte teorica, le eventuali esercitazioni al simulatore, il briefing prima del volo (con analisi della situazione meteorologica, aerologica e delle specifiche condizioni delle ascendenze termiche) e il debriefing post volo.

Gli argomenti teorici saranno esposti con presentazioni interattive in Power Point e proiezione di video di Cumuli accelerati con la visualizzazione dei fenomeni aerologici e termici.

**- I piloti Senior svolgeranno il proprio volo personale in maniera autonoma.**

**- I piloti Junior saranno guidati via radio nella prima parte del volo in termica dall'istruttore in decollo.** In particolare saranno guidati nelle fasi di ricerca, centraggio e risalita della termica, nonché nella traslazione tra una termica e la successiva (che si origini dal medesimo punto di innesco o da uno adiacente).

**Per chi lo desidera è possibile partecipare seguendo la sola teoria on line.**

## **POSTI DISPONIBILI**

Nella sezione Junior i posti disponibili sono massimo 15. Si aggiungono 15 posti riservati ai Senior per un totale massimo di 30 piloti. Non è previsto un limite di partecipanti per la sola teoria on line.

## **COSTO**

Junior 140 €; Senior 80 €; per chi segue solo la teoria on line 40 €.

Nel costo NON sono comprese le risalite in decollo.

## **REQUISITI**

- Attestato in corso di validità secondo la normativa vigente.

- Assicurazione RCT in corso di validità.

- Totale e completa autonomia del pilota nelle procedure di decollo con gonfiaggio fronte vento ("all'italiana") e spalle vento ("alla francese").

- Totale e completa autonomia del pilota nelle procedure di atterraggio con attacco a 8 e attacco a C.

- Nella sezione Junior il pilota deve avere una vela certificata En A, o al massimo En B (LTF massimo 1/2).

## **ISTRUTTORE**

***Damiano Zanocco*** vola dal 1997. Istruttore di parapendio dal 2003, esaminatore dell'AeCI e istruttore di corsi SIV dal 2005. Nel 2011 vince il Campionato Triveneto di Parapendio. Nel 2012 diventa Campione Italiano categoria sport. Nel 2013 vince il titolo mondiale dell'Xcontest (4° assoluto) nella categoria Chocolate Club 200: il pilota che nell'anno ha effettuato il maggior numero di voli oltre i 200 km da differenti località. Volo più lungo 285 km in andata e ritorno e 249 km in triangolo FAI. 625 km in 3 giorni consecutivi (per 27 ore totali di volo) sulle impegnative Alpi Svizzere il 13/15 luglio 2013.

*Damiano è autore di alcuni libri e video sulle nuvole e tiene regolarmente corsi base e avanzati di parapendio e di meteorologia applicata al volo libero. Negli ultimi anni è costantemente impegnato nell'organizzazione, nella direzione di gara o come consulente meteorologico, di eventi di carattere internazionale di volo libero (Campionati Italiani Open, Trofei internazionali, Coppe del Mondo, Campionati Europei e Mondiali, ecc.).*

## ***PROGRAMMA***

### ***Martedì 29 agosto 2023***

#### **Teoria in video conferenza (piattaforma zoom).**

La termica: insolazione, serbatoio termico, punto d'innesco, sviluppo verticale, massa critica, velocità ascensionale; testa, corpo centrale, coda della termica; analisi del nocciolo, della corona, dei vortici laterali, del ponte di testa.

20.30 - Inizio collegamenti.

20.45 - Inizio lezione.

22.15 - Termine lezione.

### ***Giovedì 31 agosto 2023***

#### **Teoria in video conferenza (piattaforma zoom).**

Vapore acqueo. Umidità assoluta, di saturazione, relativa, specifica, mixing ratio, temperatura di rugiada.

Tecniche di pilotaggio in termica. Ingresso, centraggio, virata, uscita; pilotaggio in turbolenza.

Breve analisi delle previsioni meteorologiche e termiche del fine settimana.

20.30 - Inizio collegamenti.

20.45 - Inizio lezione.

22.15 - Termine lezione.

### ***Venerdì 1 settembre 2023***

**Entro le ore 11.00 comunicazione, in base alle condizioni meteorologiche previste, della conferma o del rinvio del corso.**

### ***Sabato 2 settembre 2023***

9.30 - Ritrovo e accoglienza presso la sede logistica in **Via Livio Arioli 4 - 21014 Laveno Mombello (VA)**.  
Verifica della documentazione di volo: attestato, assicurazione, perfezionamento iscrizione.

10.00 - Briefing in atterraggio.

10.30 - Salita in uno dei decolli in base alle condizioni meteorologiche (M. Nudo o Sasso del Ferro) con bidonvia o navette messe a disposizione dall'organizzazione.

11.30 - Briefing meteo e sull'aerologia termica in decollo. Individuazione dei punti d'innesco e delle principali termiche nell'area di volo.

12.00 - Volo individuale. Autonomo per i Senior e assistito individualmente via radio per i piloti Junior dall'istruttore in decollo. Possibilità di un secondo volo nel corso del pomeriggio.

18.00 - Debriefing sul proprio volo personale e analisi delle problematiche emerse.

### ***Domenica 3 settembre 2023***

09.00 - Ritrovo presso la sede logistica in **Via Livio Arioli 4 - 21014 Laveno Mombello (VA)**.

09.15 - Servizio meteorologico della FIVL. Analisi dei Windgram, dei Blipspot e delle principali Blipmaps.

10.15 - Briefing su tecniche di pilotaggio avanzato in termica. Eventuali esercitazioni al simulatore.

11.00 - Salita in uno dei decolli in base alle condizioni meteorologiche (M. Nudo o Sasso del Ferro) con bidonvia o navette messe a disposizione dall'organizzazione.

12.00 - Briefing meteo e sull'aerologia termica in decollo. Proposta di tipologie di esercizi in termica con lo scopo di raggiungere determinati obiettivi.

12.30 - Volo individuale. Autonomo per i Senior e assistito individualmente via radio per i piloti Junior dall'istruttore in decollo, con specifici esercizi pratici. Possibilità di un secondo volo nel corso del pomeriggio.

18.00 - Debriefing sul proprio volo personale e analisi delle problematiche emerse.

### ***Martedì 5 settembre 2023***

#### **Teoria in video conferenza (piattaforma zoom).**

Analisi dei Cumuli: humilis, mediocris, congestus, fractus e relative termiche. Tecniche di pilotaggio in prossimità dei Cumuli. Aspirazione da Cumulo. Analisi tecniche di discesa rapida e relative problematiche. Visione video accelerati sui Cumuli e sul volo in termica.

20.30 - Inizio collegamenti.

20.45 - Inizio lezione.

22.15 - Termine lezione.

Nota 1: il programma sopra specificato potrà subire variazioni in funzione delle condizioni meteorologiche previste. In particolare potranno essere anticipate o posticipate le risalite in decollo per ottimizzare la giornata di volo.

Nota 2: nel caso le condizioni meteorologiche dovessero impedire il volo in uno dei due giorni, saranno affrontati altri argomenti teorici, tra cui: analisi dei cieli pre-temporaleschi, temporali, fenomeni di stau e foehn, moti ondulatori e nubi lenticolari, approfondimenti sui Cumuli.

**Per iscriversi al **TERMICANDO Laveno 2023** compilare il seguente format on line:**

**[Link iscrizione TERMICANDO Laveno 2023](#)**

Per ulteriori informazioni

***Zanocco Damiano***

n° cell.

349 1959892

Indirizzo di posta elettronica

[zanocco.damiano@gmail.com](mailto:zanocco.damiano@gmail.com)