



# Riconoscimento di Responsabilità

*H&F Check Mate*



Tutti i partecipanti devono prenderne visione ed accettare questo documento prima dell'iscrizione  
all' **H&F CHECK MATE LAGO MAGGIORE**

Il sottoscritto (cognome e nome) \_\_\_\_\_ n° socio FIVL \_\_\_\_\_

### **DICHIARA DI ESSERE CONSAPEVOLE CHE**

lo scopo dei meeting di hike & fly è quello di confrontare le capacità di ogni singolo partecipante nel completare nel minor tempo possibile l'aggiramento di un determinato numero di waypoints a terra o in volo. A tal fine non è principalmente determinante la performance fisica o tecnica di ogni singolo atleta, quanto la capacità di scegliere e programmare, a seconda delle condizioni meteo o del terreno, il percorso e le rotte più idonee a completare l'aggiramento di tutti i waypoint. Per questo motivo ogni atleta è libero di scegliere il percorso o le rotte a lui più adatte ed in ciò risiede l'essenza dei meeting. Sono pertanto consapevole che i meeting di Hike & Fly sono necessariamente caratterizzati dalla piena autonomia di scelta da parte di ciascun singolo partecipante del percorso ad egli più conveniente sotto ogni punto di vista.

Riconosco di conseguenza che è mio esclusivo dovere ed è mia esclusiva responsabilità quella di decidere – in piena autonomia - se percorrere una determinata tratta del (o parte di essa) a terra od in volo, se farlo attraverso un dato sentiero o una diversa strada alternativa, seguendo una rotta oppure una diversa rotta in cielo o in terra tra vari opzioni possibili. Dichiaro pertanto di essere in grado di possedere la capacità e l'esperienza di orientarmi a terra ed in volo autonomamente, di scegliere il percorso a me maggiormente idoneo e di possedere la capacità di valutare i rischi e pericoli a ciò connessi, compresa l'esistenza di ostacoli o di condizioni meteo od aerologiche complesse o critiche.

Riconosco e dichiaro altresì di essere consapevole che l'Organizzazione non è in grado di intervenire su tali mie scelte, essendo le stesse e le relative conseguenze al di fuori del ragionevole controllo dell'organizzazione stessa. Il sottoscritto, preso atto e confermato quanto sopra,

**DICHIARA**



di avere letto il “Regolamento dell’ **H&F CHECK MATE LAGO MAGGIORE**” e di accettarlo in tutti i suoi punti senza eccezione alcuna.

1. Di essere consapevole di partecipare ad eventi che comportano un alto livello di auto-responsabilità, di consapevolezza delle conseguenze delle proprie scelte e di autonomia di decisione in ordine alle scelte dei percorsi a terra ed in volo in relazione alle condizioni meteorologiche e di quelle ambientali e del terreno.
2. Che l’organizzazione non può offrire alcuna assistenza in tal senso e pertanto è consapevole di assumersi in proprio ogni rischio.
3. Di essere in grado di valutare autonomamente i possibili pericoli che potrebbero comportare le proprie scelte in relazione alle proprie capacità.
4. Che è proprio dovere, sempre ed in ogni istante - come prescritto dal DPR 133 in vigore dal 9 luglio 2010 (Art.3)\*
5. Quello di assumersi in proprio ogni responsabilità del proprio volo, dalla fase di approntamento del mezzo a quella di riordino dello stesso nello zaino, e di condurre il proprio volo nella massima sicurezza possibile al di sopra dello spirito agonistico e competitivo: dichiara di aver bene inteso lo spirito ispiratore del Check Mate Lago Maggiore.

#### **DICHIARO INOLTRE E PERTANTO DI**

- accettare ed assumere in proprio il rischio che comporta la pratica del volo libero in parapendio, consapevole di quanto previsto dall’art. 3 del DPR 133/2010;

- di essere, indipendentemente dall’ottenimento dei prescritti certificati medici, in stato di forma psicofisica tale da affrontare il percorso senza rischio alcuno per la propria salute; - di non assumere sostanze alcoliche, stupefacenti, dopanti o medicinali in grado di inibire o alterare le proprie performance psicofisiche e le proprie capacità di valutazione e/o di reazione;

- di essere in grado di autonomamente adottare ogni decisione se affrontare o meno i percorsi a terra ed in cielo di ciascuna task in relazione alle condizioni meteo, ambientali, o a qualsiasi altro fattore che dovesse esporre il sottoscritto a rischio, sapendo che è mio compito quello di liberamente addivenire ad ogni decisione in tal senso.

- di sollevare la ASD Volo Libero lago Maggiore, FIVL e ogni altro soggetto organizzatore della task da ogni responsabilità derivata dallo svolgimento della task stessa e di manlevare i medesimi soggetti da ogni azione o pretesa di risarcimento del danno

#### **MI IMPEGNO**

A) a portare con me, in ogni fase del volo, tutto il materiale obbligatorio di cui al Regolamento



B) a valutare costantemente e personalmente le condizioni aerologiche ed ambientali, al fine di attuare una condotta di volo ed a terra che sia sempre attenta a minimizzare il rischio per l'incolumità propria e altrui;

C) ad interrompere spontaneamente il volo e a portarmi verso il più vicino atterraggio qualora incontrasse condizioni aerologiche non idonee al volo in sicurezza, indipendentemente dalle decisioni dell'organizzazione, anche in ragione, come prescritto dall'art. 3 DPR 133/2010 "delle condizioni meteorologiche, della efficienza dell'apparecchio, delle proprie condizioni psico-fisiche, del proprio addestramento e di ogni altra circostanza di tempo e di luogo", tutte le misure idonee affinché il volo non pregiudichi la propria incolumità e quella dei terzi;

D) ad interrompere il percorso a terra qualora esso dovesse rivelarsi troppo impegnativo o non sicuro E) a fare immediatamente il report back una volta terminata ciascuna prova o una volta ritirati dalla prova stessa.

**La mancata consegna del presente modulo prima di decollare attesta esplicitamente la non partecipazione del pilota alla competizione. Il mancato Report Back dopo l'atterraggio e il mancato upload della Traccia GPS su World XContest, comportano penalizzazioni che possono arrivare fino alla squalifica.**

Luogo \_\_\_\_\_ Data \_\_/\_\_/\_\_\_\_ Ora \_\_\_\_:\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

Si dichiara, riconfermando, di aver preso atto dell'intero contenuto del documento ed in particolare della clausola di esonero della responsabilità per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota, ivi compresi quelli legati all'evolversi delle condizioni meteorologiche e/o aerologiche.

Firma \_\_\_\_\_